

UNIVERSIDAD SAN PEDRO
FACULTAD DE INGENIERIA
PROGRAMA DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL



**“Propuesta de dos Islas Artificiales en Forma de Pez en la
Bahía de Chimbote para Promover el Turismo - Ancash
2023”**

Tesis para Obtener el Título Profesional de Ingeniero Civil

Autor

Yupanqui Yslado, Edwin Fredy

Asesor

Castañeda Gamboa, Rogelio Fermín

Código ORCID: 0000-0002-6961-7418

Chimbote – Perú

2023

RESUMEN

La investigación es de tipo aplicada de nivel descriptivo y busca la viabilidad técnica y económica para crear estas Islas Artificiales con Forma de Pez, y se considerarán varios aspectos importantes, referencias demostradas exitosamente para complementar con nuestras investigaciones para que este proyecto tenga la eficacia y la viabilidad multidisciplinaria que esta misma conlleva.

La ubicación asignada para esta propuesta, se encuentra libre de interrumpir algún área reservada protegida por el estado, y su entorno se ve conformado por Islas naturales que estratégicamente ubicadas, dan mayor respaldo de estabilidad.

Un Factor favorable es que, en la bahía de Chimbote, según la batimetría realizada y al compararla con la carta náutica obtenida mediante la capitanía de puerto, se puede comprobar que la profundidad de la bahía del Ferrol en Chimbote, oscila desde los 16.5 metros hasta un máximo de 29.5 metros de profundidad, a diferencia de la profundidad existente en Dubái, según información demostrada, en sus Golfos oscilan entre una profundidad de 25 metros a 150 metros.

Otro factor favorable en Chimbote y en su bahía, son sus características climatológicas, geográficas, oceanográficas, ambientales, actividades existentes y la cantidad de beneficios que traería a Chimbote y sus comunidades alternas.

Junto a ello, según lo obtenido en el pre diseño del modelamiento, se comprobó que las más grande Isla Artificial de las Islas las Palmeras (Dubái) abarcó una superficie de 46.35 Km² donde se empleó 120 millones de m³ de roca y arena, mientras que en Chimbote sólo se abarcaría un espacio total de 12 km² con un empleo de material hasta de un 40% menos (aproximadamente).

ABSTRACT

The research is of an applied type of descriptive level and seeks the technical and economic feasibility to create these Artificial Islands in the Shape of Fish, and several important aspects will be considered, references successfully demonstrated to complement our investigations so that this project has the effectiveness and the multidisciplinary feasibility that it entails.

The location assigned for this proposal is free to interrupt any reserved area protected by the state, and its environment is made up of natural islands that, strategically located, give greater stability support.

A favorable factor is that, in the bay of Chimbote, according to the bathymetry carried out and when comparing it with the nautical chart obtained through the port authority, it can be verified that the depth of the bay of Ferrol in Chimbote ranges from 16.5 meters to a maximum of 29.5 meters deep, unlike the existing depth in Dubai, according to proven information, in its Gulfs they range from a depth of 25 meters to 150 meters.

Another favorable factor in Chimbote and its bay are its climatological, geographic, oceanographic, and environmental characteristics, existing activities, and the amount of benefits that it would bring to Chimbote and its alternate communities.

Along with this, according to what was obtained in the pre-design of the modeling, it was verified that the largest Artificial Island of the Palm Islands (Dubái) covered an area of 46.35 km^2 where 120 million m^3 of rock and sand were used, while in Chimbote only a total space of 12 km^2 would be covered with the use of up to 40% less material (approximately)