

UNIVERSIDAD SAN PEDRO
FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS Y
ADMINISTRATIVAS
PROGRAMA DE ESTUDIOS DE CONTABILIDAD



Leasing financiero y su relación con la rentabilidad de la empresa Transportes
y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022

Tesis para optar el título profesional de Contadora Pública

Autora:

Ramos Chacón, Sarita Maela

Asesor:

Dr. Revilla Becerra, Misael

Código ORCID 0000-0001-7487-5107

Chimbote – Perú

2022

INDICE

	Pág.
Idice general:.....	i
Indice de tablas	ii
Palabras Claves	iii
Título.....	iv
Resumen.....	v
Abstract.....	vi
Introducción	1
Metodología.....	24
Resultados.....	27
Análisis y Discusión	47
Conclusiones.....	52
Recomendaciones	54
Referencias bibliograficas.....	57
Anexos	63

INDICE DE TABLAS

TABLA 01: Conocimiento de las normas relacionadas con el arrendamiento financiero-leasing.....	27
TABLA 02: Leasing Financiero y endeudamiento para adquisicion de bienes de capital.....	28
TABLA 03: Leasing Financiero y crecimiento de la productividad.....	29
TABLA 04: Leasing Financiero y ventajas sobre la competencia	30
TABLA 05: El Leasing Financiero y reduccion de costos de sus maquinarias que la empresa adquiera	31
TABLA 06: Leasing Financiero y mejora de sus activos fijos.....	32
TABLA 07: Capital para respaldo de la adquisición de activos	33
TABLA 08: Adquisición de activos fijos con inversión de terceros	34
TABLA 09: Las utilidades y la reinversión de la mejora empresarial	35
TABLA 10: Leasing Financiero y crédito fiscal a su favor.....	36
TABLA 11: Leasing Financiero y el impacto tributario en la empresa.....	37
TABLA 12: Leasing Financiero como fuente formal de financiamiento.....	38
TABLA 13: Leasing Financiero y el incremento de su rentabilidad en sus activos	39
TABLA 14: El incremento del activo y su rentabilidad en la empresa	40
TABLA 15: La rentabilidad sobre los activos y gestion economica en la empresa	41
TABLA 16: Fuentes internas, externas y financiamiento de activos de la empresa	42
TABLA 17: Fondos propios y su incremento de la rentabilidad financiera mediante el leasing	43
TABLA 18: La inversión y el grado de satisfacción de los socios.....	44
TABLA 19: Fondos propios y financiamiento para invertir en futuros proyectos..	45
TABLA 20: La rentabilidad sobre el patrimonio y el capital invertido con fondos propios, beneficios para la empresa	46

Palabras clave:

Tema	Leasing Financiero – Rentabilidad
Especialidad	Finanzas

Keywords:

Theme	Financial leasing – Profitability
Specialty	Finance

Líneas de Investigación

Línea de Programa	Finanzas
Área	Ciencias Sociales
Sub área	Economía y Negocios
Disciplina	Economía

Lines of investigation

Program line	Finance
Área	Social Sciences
Sub area	Economy and business
Discipline	Economy

TITULO

Leasing financiero y su relación con la rentabilidad de la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022

TITLE

Financial leasing and its relationship with the profitability of the company Transportes y Servicios Ramos SCRL, Huamachuco Distrit 2021-2022

RESUMEN

Esta investigación tuvo como propósito determinar la relación existente entre las variables de estudio (leasing financiero y rentabilidad) de la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022. La investigación a realizar fue de tipo básica y el diseño descriptivo, correlacional no experimental de corte transversal.

La población estuvo conformada por la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL y la muestra estaba constituida por un total de 11 colaboradores (1 Gerente general, 1 contador y 9 socios), a quienes se les aplicó encuestas como técnica de investigación, por lo cual se diseñó cuestionarios que fueron evaluados por juicio de expertos para establecer su validez, el análisis documental fue otra técnica y una guía de análisis documental como instrumento.

Los resultados obtenidos demuestran la relación significativa entre las variables de materia de estudio, llegando a concluir que la adquisición de un leasing financiero conllevará que la entidad logre sus objetivos; al analizar y planificar correctamente su inversión generará mayor rentabilidad.

ABSTRACT

The research carried out aimed to establish a relationship between the study variables (financial leasing and profitability) of “Transportes y Servicios Ramos SCRL” company, Huamachuco 2021-2022. The type of research was a Basic one. On the other hand, the design was descriptive, cross-sectional and non-experimental.

The study population was made up of “Transportes y Servicios Ramos SCRL” company and the sample consisted of 11 collaborators (1 General Manager, 1 Accountant and 9 Partners) to whom surveys were applied as a study technique, for this reason, the surveys were designed to be evaluated by experts and approve their validity; documentary analysis was another technique and a document analysis guide as an instrument.

The results prove the significant relationship between the study variables, that the entity achieves their objectives by correctly analyzing and planning its investment, so that, the company will generate higher profitability.

Introducción.

Antecedentes y fundamentación científica:

Antecedentes

Locales:

Según Agreda, C. & Rojas, T. (2019). Tuvo como objetivo determinar la incidencia del leasing financiero en la situación económica financiera de una empresa constructora. Correlacional aplicada fue lo que se utilizó como tipo de estudio, el diseño empleado fue descriptivo, no experimental, y transversal. La empresa constructora privada de Trujillo utilizó sus estados financieros de los años 2017 – 2018 como su población y muestra respectivamente. Teniendo como resultados en la cual indica que la herramienta del leasing financiero al poder utilizarla no permite el poder incrementar la contribución de productividad en la empresa. El cual se puede respaldar con costos altos de activos fijo teniendo la garantía de evitar gastos innecesarios; esto proporciona ganancias en la empresa, para que la empresa pueda cumplir con su responsabilidad. El presente antecedente termina resaltándonos en sus conclusiones que mediante el leasing financiero efectivamente se llega a incrementar con efectividad la rentabilidad de la empresa constructora.

A su vez Loyola, K. & Quintana, T. (2018). Determinar la incidencia del Leasing como producto financiero en la situación económica es lo que resalta en este antecedente plasmándolo como su objetivo principal; específicamente en la empresa Los Cipreses S.A.C, su finalidad es certificar adecuadamente la viabilidad de inversiones venideras. El tipo de investigación es descriptiva – transversal, donde fue preciso el estudio de su incidencia entre sus variables; su población por otro lado se consideró la misma empresa de estudio ya mencionada, en la que se recolectó la información que prima en el trabajo; se aplicó instrumentos de análisis e interpretación documental llevando a verificar la hipótesis registrada teniendo una observación considerable del

Leasing como una buena idea u opción para empresa en estudio, demostrando que la empresa reducirá su pago de impuesto a la renta. Finalmente el trabajo concluye que Leasing es una óptima opción para ser aplicada en la empresa de estudio.

Por otro lado, Chacón, A. & Del Aguilar, D. (2017). En su presente investigación el objetivo principal fue determinar de qué manera el Leasing financiero aplicando la NIC 17 (Arrendamientos) puede tener un impacto positivo en la empresa INCA VERDE DEL PERÚ S.A.C., anterior al leasing financiero este antecedente vi conveniente realizar un estudio financiero similar para poder contrastar resultados, esto les ayuda a dar un mayor realce al leasing financiero en la rentabilidad y liquidez de su objeto de estudio. La legislación tributaria actual sirvió para realizar un punto de análisis esto con el respaldo de las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC 17), al igual que aspectos financieros para ver los medios de financiamiento, con los que se podrá realizar el desarrollo del leasing financiero. Se utilizó análisis vertical, horizontal y los ratios financieros que establece el garantizar la obtención de resultados que tiene que dejar el objetivo de estudio que refleja rentabilidad y gestión de la empresa a su vez que también se plasma la liquidez y rentabilidad; finalizando se utilizó el cronograma de pago con el contrato del leasing. Para establecer sus conclusiones se pasó a comparar la situación financiera de la empresa antes y después del leasing financiero indicando que se mostró en un incremento visible y nada despreciable liquidez y rentabilidad de la empresa, indicando no que no para adquirir activos para la empresa no necesariamente se debe disminuir los recursos con los que cuenta. Por otro lado este estudio resalto el desarrollo sobre el uso correcto del leasing financiero sobre todo en el mundo contable.

Nacionales:

Según, Palomino, D. & Velit, A. (2021). En su investigación se planteó como objeto general examinar el leasing financiero y el impacto que representa en la rentabilidad específicamente en la empresa de construcción de la Provincia de Ica -cercado, periodo 2020; Aplicada fue su tipo de investigación, con un diseño no experimental, correlacional con enfoque cuantitativo y transversal. La muestra para el estudio fueron los gerentes que constituyen la empresa específicamente 39 de ellos, los datos se recopilaron mediante la técnica de la encuesta y los profesionales experto validaron los instrumentos, este estudio utilizo el software IBM SPSS versión 25 es con la finalidad de poder procesar de una manera más eficiente los datos obtenidos. El resultado de su hipótesis arrojó el valor (sig.) fue 0.001 efectiva y menor a 0.05, ocasionando la aceptación de la hipótesis alterna y se desecha la nula, teniendo como conclusión que el leasing financiero nos deja un impacto positivo en las empresas de construcción de la Provincia de Ica-cercado específicamente en su rentabilidad, periodo 2020.

A su vez, Marquina, M. & Rodríguez, M. (2019). En su indagación tuvo como objetivo certificar que existe un vínculo favorable entre del Leasing Financiero y la Rentabilidad Financiera específicamente en la empresa denominada Manu Rent a Car ubicada en la ciudad del Cusco, esto en el año 2018. El tipo de estudio es aplicado, con un enfoque cuantitativo, no experimental, descriptivo correlacional y seguido a esto tenemos la población del estudio el cual se consideró al estado de Situación Financiera, los informes del arrendamiento financiero de la de la empresa mencionada considerando los datos comprendidos y registrados en el periodo 2015-2018. Con una hipótesis general en la cual plantea la relación directa con las premisas mencionada. En base a los resultados se estableció que en el periodo de tiempo donde se aplicó el Leasing financiero (2016-2018), se generó los mayores índices de rentabilidad a comparación de otros periodos donde no se conocía del mismo.

Teniendo el objetivo general establecido, se halló que: el Leasing financiero se efectivamente tiene una relación directa con la rentabilidad financiera, aceptando la propuesta de la hipótesis para esta investigación. Llegando a la conclusión que sería muy beneficioso ponerlo en práctica nuevamente.

Por otra parte, Osorio, J. (2018). Determino como objetivo principal de investigación de su tesis determinar el Leasing Financiero en relaciona con la Rentabilidad en la empresa Enermin Perú S.A. periodo 2017. El desarrollo del trabajo estuvo compuesto por la recolección de información de distintos antecedentes similares pero con distintas perspectivas cada una en función del manejo de la empresa y los estudios de los autores. Asimismo, el diseño de investigación fue no experimental. 20 personas de la empresa conformaron la muestra. La información que se proceso fue obtenida a través de encuestas, teniendo como instrumento el cuestionario que permitió generar la base de datos, los profesionales experto se encargaron de validar los instrumentos y para garantizar la confiabilidad se estableció y determino el uso de un software estadístico dándole un datos exactos sobre el coeficiente Alfa de Cronbach, su resultado más resaltante fue 0.960 en ambas variables. Con esto concluyo que el Leasing Financiero efectivamente está relacionada con Rentabilidad en la empresa que se estudio, estableciendo una relación verdadera y mejor aún segura.

Internacionales:

Según Miranda, C. (2021).. El objetivo que prima en esta investigación es el determinar la influencia del arrendamiento financiero en Panamá en función a los indicadores de rentabilidad y así poder valorar las opciones del contrato. Se llega a la conclusión que al utilizar el leasing financiero la empresa adquiere mayor ahorro fiscal, liquidez y rentabilidad, generando la menor deuda posible ya que se financia el valor del activo.

Por otra parte, Suarez, K. (2021). Este trabajo tuvo lugar en la ciudad de Paipa Boyacá, con el objetivo se plasmó en determinar y aprender el uso del leasing por parte de las Pymes quienes pueden verse beneficiados al adquirir un arrendamiento financiero para lograr competitividad y crecimiento empresarial. El diseño es un diseño no experimental, tipo descriptivo, enfoque cuantitativo y de corte transversal; para recolectar de datos se utilizó una encuesta online como instrumento. El estudio muestra la descripción de la oferta del producto, así como el uso del leasing operativo y financiero que demandan los empresarios de la ciudad. Como conclusión se establece la falta de conocimiento por parte del personal sobre leasing financiero y operativo ofrecido en Paipa es un factor determinante a la hora de realizar una opción financiera.

Así mismo, Montesdeocca, B. & Almeida, C. (2020). La presente investigación estudia el acercamiento de contratos mercantiles en diversas naciones: el leasing. La investigación plasma pasar la valla de la naturaleza jurídica del leasing y encontrar una solución para los efectos que tiene por las disposiciones legales. Este trabajo nos indica que las partes implicadas adquieren beneficios específicos iguales otorgados por este mismo método, por otro lado se refleja que la modernización en los países y su índice de crecimiento están en los países que lo usan teniendo directamente un impacto favorable en el Producto Interno Bruto. El antecedente quiere resaltar de manera mundial al leasing, no solo enfocado en aspectos jurídicos si no en contratos que vayan teniendo relevancia a lo largo del tiempo.

Justificación de la investigación:

Las empresas de transportes en los tiempos últimos cada día se van incrementando de una manera acelerada. La alta demanda hace que los empresarios que están buscando nuevas oportunidad y tener buenas ganancias invierta en este tipo de negocio. Es por ello el motivo de este trabajo de investigación es de dar a conocer la relación existente entre el leasing y la rentabilidad de la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL. Así mismo esta investigación, analiza la importancia del leasing y de la Rentabilidad siguiendo estas pautas:

Justificación teórica

La presente investigación nos dio a conocer que relación existe entre el leasing y la rentabilidad; conociendo la información y analizando la importancia de adquirir un leasing financiero el cual será de gran importancia para el crecimiento productivo renovando nuevas maquinarias y ser competitivos en el sector de transportes. Así mismo esta investigación reúne conceptos diferentes el cual servirá para investigaciones futuras relacionadas al tema de investigación.

Justificación práctica

La presente investigación permitió saber más acerca del leasing a nivel local, nacional e internacional, respaldado con bases legales, permitiendo tener oportunidades ventajosas para el desarrollo económico en un entorno universalizado presentando alternativas de financiamiento en el mercado al tomar decisiones; Así mismo, para los estudiantes es de interés y para los empresarios.

Justificación social

Dicha investigación permitió utilizar la información a los gestores y directivos de la entidad para obtener un diagnóstico del leasing y la rentabilidad, con el objetivo de aumentar la rentabilidad, se opta por utilizar estrategias y ser competitiva en el mercado.

Justificación metodológica

La metodología de esta investigación sustento que mediante el cuestionario como instrumento, se aplicó la técnica de encuesta y en software se procesó los datos que los resultados con veracidad son respaldados, intentando conocer la relaciona entre el leasing con la rentabilidad. Esta metodología servirá para investigaciones futuras que los estudiantes realicen.

Justificación científica

La presente investigación facilita a la comunidad estudiantil relevante información, dando lugar los interesados al incremento financiero en el tema del leasing y rentabilidad, profundizando la investigación en base a estos temas, a la comunidad científica de contabilidad se recomienda este trabajo para empresas de cualquier magnitud, para examinar, mejorar la rentabilidad y el leasing financiero.

Problema:

¿Cuál es la relación que existe entre el leasing financiero y rentabilidad en Transportes y Servicios Ramos SCRL en el distrito de Huamachuco, 2021-2022?

Conceptuación y operacionalización de las variables:

Conceptualización

Existen diferentes conceptos de Leasing Financiero como:

En las Normas Internacionales de Contabilidad N° 17-1997, la Junta de Normas Internacionales de Contabilidad es quien la revisa. Define al arrendamiento como la transferencia de todos los beneficios y riesgos inherentes del activo, a veces puede ser transferida o no la propiedad.

Ortega & Pacherras (2013), Definen al arrendamiento financiero como un contrato comercial para empresas inmobiliarias o de alquiler de bienes muebles utilizado en beneficio del arrendatario por un período fijo y al final una opción de compra a un precio acordado (p.565).

Según (Meza, 2013), un arrendamiento es un contrato en el que el propietario (el arrendador) otorga un activo a otra parte (el arrendatario) un derecho exclusivo para usar el bien mueble a cambio de su alquiler, generalmente por un período acordado. (Pág.212).

Según (Actividades Empresariales, 2009) “Un contrato de arrendamiento evita que a la propiedad de alquiler sea transferida, sino solo el derecho a usarla. Por ende, el arrendatario no puede ser cedido ni enajenado en garantía. Además, el prestatario no puede subarrendar la propiedad a un tercero sin el permiso del prestatario.” (Pág. 1).

Según (Aliaga R. M., 2009). Contrato de arrendamiento: Un contrato en el que una entidad legal transfiere el derecho de usar la propiedad fusionada a otra a cambio de una compensación, pago consecutivo en un tiempo establecido y una opción de compra para el arrendamiento al momento de la rescisión (Pág. 22).

Sujetos que intervienen en el Leasing financiero

- El Arrendador: El arrendador se encuentra en el contrato del arrendamiento financiero como quien está autorizada por las leyes a realizar y efectuar operaciones que están dentro del arrendamiento Financiero. En nuestro país encontramos el artículo 2° del Decreto Legislativo N° 299 (29.07.1984) el cual señala al arrendador quien debe

estar revisado y autorizado por la Superintendencia de Banca y Seguros (SBS). (Revista Empresarial, 2014)

- El Arrendatario: El arrendatario vendría a ser el segundo sujeto que integra el contrato de arrendamiento financiero, es la representación del encargado suscribir dicho Contrato con fines de poder disfrutar del uso del bien objeto del contrato. (Revista Empresarial, 2014).

A su vez, Cruzado & Gonzáles (2015) Mencionan que la arrendataria sería quien adquiere el financiamiento otorgándole utilizar el bien, a sí al cumplir con los finanzas establecidas y completadas pueda poder realizar una adquisición total y permanente. Una persona natural o jurídica puede ser el arrendatario. Principalmente son las que se encuentran en el rubro empresarial, donde el leasing pueda proporcionar un bien indispensable en el desenvolvimiento de sus actividades.

- El Proveedor: Es el sujeto que construye o que provee el bien que necesita el Arrendatario. Es importante indicar que el arrendatario es quien señala las características del bien y no el arrendador. Efectivamente, quien es excluido del contrato de leasing es el vendedor. (Cruzado & Gónzales, 2015)

Ventajas y Desventajas del leasing

- Ventajas

Los beneficios financieros para las empresas proporcionan liquidez a para la compra de un bien solicitado, también proporciona una amolia disposición para obtener créditos financieros que mantiene con otros

socios, es decir, el leasing que mantiene la no involucra otros financiamientos logrando no afectarlos (Torres, 2011)

Según (Apaza, 2011) Manifiesta que es una fuente económica que aporta con la liquidez de la empresa cuando cotiza un bien de interés (incluido el impuesto) esto sin preocupación de alguna inversión especial.

Por otra parte (Ortiz, 2013) Afirma que la financiación al brindar una oportunidad de renovación tecnológica este puede llegar al 100% del valor de la adquisición.

El leasing finalmente no proporciona la ventaja de facilita incremento en materia de equipamiento. Es ventajoso, para la empresa que adquiera un leasing ya que podrá renovar sus equipos a comparación que el que recurra a otros sistemas convencionales. El tomador a través del leasing puede equiparse eligiendo el material más adecuado y que responda de manera más factible a sus requerimientos y así consecutivamente, en la medida que se desprenda de los bienes deteriorados para reemplazarlos por lo nuevo y relevante.

➤ Desventajas

El bien contratado tiene riesgo envejecimiento técnico y económico devaluándolo, para las partes contratantes es el inconveniente más grave que asumen. Al estar un bien constantemente expuesto a las tantas posibilidades de la revolución tecnológica la estabilidad de esta economía tiende a ser insegura. En los equipos de altos costos se aumenta la inseguridad (Polar, 2000).

Por otro lado (Ortiz, 2013) Estipula que el prestador del servicio o predio debe conservarlo en óptimas condiciones comprometiéndose a encargarse de su respectivo mantenimiento.

Características del contrato de leasing

Según (Miranda, 2016) afirma que las características del Leasing son:

➤ Duración:

Al menos 2 años para la propiedad personal y 10 años o más para la propiedad inmobiliaria, incluso se esto no corresponde al periodo de vida o depreciación de la propiedad. Los involucrados no pueden rescindir el contrato durante su tiempo de duración. (Pág. 161).

➤ Cuantía:

El importe exacto y la fecha de entrega pagados por la empresa de alquiler deben especificarse en el contrato.

El alquiler generalmente nos presenta las siguientes premisas:

- El valor de compra del bien.
- Los intereses de aplazamiento.

➤ Mantenimiento:

Debe distinguirse entre un arrendamiento neto y otro que incluye mantenimiento. Primero, los costos de sostenimiento, seguros e impuestos corren a cargo del usuario del bien.

Termino: Se pueden presentar al finalizar el contrato de alquiler tres disyuntivas:

- La empresa leasing hacen la devolución del bien.
- Retraso o reanudación con cuotas reducidas del contrato de alquiler.
- La adquisición del bien por el valor residual prefijado en el contrato. (pag.162)

La capacidad productiva del leasing

Alamar y Guijarro (2018) Viene a ser la proporcionalidad que existen tanto en recurso que se utilizan para el desenvolvimiento en función de su organización estos pueden ser por ejemplo la libre disposición de máquinas, herramientas y equipos; la calidad que representan por otro lado también se considera a la mano de obra y las relaciones interpersonales como la motivación y la disponibilidad de liquidez y así generar adecuada y puntualmente materia prima con la única razón de poder explotarla y sacarle los máximos beneficios posibles. (p. 7).

Tratamiento tributario

Según (Effio, 2016) nos da a conocer el tratamiento tributario del arrendamiento financiero.

a) Impuesto General a las Ventas (IGV)

(Effio, 2016) indica que “Es bien sabido, sobre todo en nuestra nación el Impuesto General a las Ventas (IGV) genera entre otros factores el poder brindar un tipo de servicios, para los efectos del Impuesto a la Renta se considera todo trabajo que una persona pueda brindar a su semejante representa la renta de tercera categoría; del mismo modo también se encuentra incluido el arrendamiento financiero y el arrendamiento de bienes muebles e inmuebles”.

En tal sentido, para efectos del IGV el Contrato de Arrendamiento Financiero será como una actividad remunerada, estableciendo resaltar las cuotas con este impuesto. Para los arrendadores ponderación es muy fundamental, pues nos resalta las leyes aplicables a las actividades establecidas en la ley de este impuesto, el ejemplo más simple que le puede demostrar es el brindar una volante o comprobante de pago el cual viene a ser el nacimiento de la obligación tributaria, entre otros

elementos. Así mismo se facilita el uso del impuesto como crédito fiscal, siempre y cuando se respete los distintos requerimientos sustanciales estableciendo a los artículos 18° y 19° de la Ley del IGV.

b) El impuesto a la Renta

El Decreto N° 299 prevé el vínculo entre el tratamiento fiscal en función al impuesto sobre la renta y establecer contratos adecuados con el arrendatario. Por tanto, de acuerdo con el artículo 18 del decreto mencionado, los arrendamientos financieros deben reconocerse de acuerdo con la NIC 17 Arrendamientos.

- Los activos arrendados se consideran activos fijos del arrendatario.
- Para la depreciación, prestador de servicio necesariamente tiene que evaluar las opciones que se presentan a continuación:
 - ✓ Al ejercer las opciones readquisición, la depreciación necesariamente tiene que ir por el camino de las pautas de la NIC 16 – Activos Tangibles. Esto significa que un activo debe depreciarse durante su vida útil (depreciación normal)
 - ✓ Si no está seguro de poder ejercer su opción de compra, o si decide no hacerlo, tendrá que elegir una alternativa de plazo más corto.

Depreciación:

➤ General

Las sociedades que celebren contratos de este tipo de acuerdo con las opciones previstas en el primer párrafo del Decreto N° 299, específicamente en su artículo 18 amortizarán los activos pertenecientes al arrendamiento financiero de acuerdo con las disposiciones del TUO

del impuesto a la Renta involucrando de esta forma su Reglamento, es decir, los activos se deprecian a una tasa del 5% anual y considerando posteriormente que los activos sobrantes llegan a depreciar a la tasa máxima especificada por la Superintendencia Administración Tributaria. En este caso, tenga en cuenta que el monto de la depreciación imponible registrado en los libros y documentos contables para el año tributario tiene que llegar a los límites del exceso en este caso el las cifras valla que se determino en la tabla para cada unidad. Los activos fijos no tienen en cuenta el método de depreciación utilizado por los contribuyentes.

➤ Especial

Para segundo párrafo del artículo 18 del decreto N° 299 en en donde se prevé. Este párrafo estipula específicamente que puede optar por aplicarlo nada menos que a una máxima tasa de depreciación anual escrita en el contrato. Aun cuando, se deben cumplir las siguientes características:

- Debe contener la transferencia de propiedad mueble o uso personal que cumpla con el requisito de que su propósito exclusivo sea tratado de tal manera que represente un efecto del impuesto a la renta.
- El inquilino solo puede usar la propiedad de alquiler para fines de desarrollo comercial.
- Ese breve periodo debe ser de 2 o 5 años respectivamente, dependiendo de si el objeto es móvil o inmóvil.
- Las opciones de compra solo se pueden ejercer tras la terminación del contrato.

“Se nos puede permitir de esta manera que la depreciación fiscal del bien de alquiler sea calculado inmediatamente durante la vigencia del contrato. Sin embargo, tenga en cuenta que no necesita registrar la depreciación acelerada para las deducciones en este caso, pero puede hacerlo a través del cuadro

“Deducciones” en su declaración anual de impuestos. Su contraparte se determina de acuerdo con la Resolución del Tribunal Fiscal N° 00986-04-2006 del tribunal fiscal y se declara en la misma de la siguiente manera: Reconocimiento de amortización de arrendamientos financieros”

Costo de financiamiento:

Según (Farina, 2009), Para lograr el reequipamiento de capitales ya considerables de ninguna manera se pueden mantener el proceso productivo donde aparece como instrumento indicado el leasing, esto permite renovar equipos deteriorados, o ya acabados sin tener que recurrir a la compra venta, sino a esta forma original de locación que es el leasing. (p.509)

Ahorro tributario y financiero:

Según (Apaza, 2008) argumenta que: Las depreciaciones excepcionales sobre el indicador de valor más adecuado de los vencimientos de los contratos de arrendamiento y los intereses del impuesto sobre la renta se consideran elementos deducibles del estado de resultados del empleador. Al mover la base imponible y permitir una reducción de impuestos, se acelera el proceso de amortización.

El contrato al dar fin a su periodo inicial la amortización del bien arrendado queda cubierto íntegramente. En la propuesta de la legislación en materia de amortizaciones el tiempo que este durara es evidentemente menor, la cual se ve reflejada en la vida técnico económico del bien, con esto se concluye que el leasing se encuentra en función directamente proporcional de amortización acelerada del bien. Se considera por esta razón para hacer frente al riesgo de deterioro u obsolescencia de los bienes contratados al leasing como un

instrumento financiero eficiente, lo que en otras palabras puede definirse como una buena aceptación de la empresa adquiriente a los cambios tecnológicos. En el marco de referencia en cuanto al ahorro de impuestos es el corto plazo. Cuando es alto el horizonte temporal las cuotas del leasing serán equitativas y similares a lo largo del tiempo incluso coincidiendo que sería lo más óptimo con las tasas de amortización legal que hubieran correspondido en caso de la compra directa del bien en cuestión. (p.137, 138)

Rentabilidad:

Según, Muller (2020) lo plasma como la habilidad de poder extraer mayores y buenos resultados, además señala que el resultado neto posterior o final de impuestos, no demostrara si la empresa respecto a su rendimiento ha logrado un resultado adecuad en el area de sus desenvolvimientos. También se indica que rentabilidad económica (ROA) y rentabilidad financiera (ROE) son indicadores clásicos que miden la rentabilidad. (p. 149).

Para Ccaccya (2015) es el movimiento de actividades económicas que tienen participación en el organismo tales como recursos humanos, materiales y financieros y así lograr tener el resultado más óptimo. (p. 341).

Al par del rendimiento en tiempos establecidos se genera los capitales utilizados en el mismo teniendo la denominación rentabilidad. Esto induce una adecuada deducción entre la renta generada y los medio utilizados para obtenerla esto para poder obtener como resultado el poder de facilitar la elección de nuestras diversas opciones de alternativas que obtendremos o a juzgar por la eficiencia de las acciones realizadas, según que el estudio sea a priori o a posteriori (Medina & Mauricci, 2014)

Medición de la rentabilidad:

Para medir la rentabilidad de una entidad nos apoyamos de conceptos en función de este tema como ganancias, dividendos, utilidades, o beneficios, que, al mismo

tiempo, se plasma de formas diferentes; por este motivo, el estudio microeconómico tiene que considerar indicadores que garanticen todo esto. Los indicadores de rentabilidad permiten establecer mediciones y enunciados que sean relevantes y significativas que efectivamente establezcan los mejores resultados (Méndez, 2011).

Por esa razón, deben poseer las siguientes características:

- ✓ Expresarse en forma relativa y valores monetarios o porcentuales.
- ✓ Para los indicadores debe haber una conexión causal y proporcional entre los recursos (inversión) y resultados (ganancias) para generarlos.
- ✓ El tiempo en el que es medido la rentabilidad empresarial tiene que ser relevante para definirlo. Lo más frecuente es en un año, pero lo recomendable es que se pueda realizarse cada seis meses o trimestral.

Factores determinantes de la rentabilidad:

Bastantes son los elementos o factores que son decisivos para lograr un beneficio de inversión empresarial apropiada, esto es lo que debe primar para los empresarios al momento de tomar consideraciones.

De acuerdo con Fabiola Mora y Walter Schupink, La influencia de la rentabilidad está plasmada en 10 factores (Méndez, 2011).

Primero tenemos la intensidad de la inversión, posterior a esto productividad tercero tenemos la participación de mercado tasa de crecimiento de mercado, quinto la calidad del producto, seguidamente el desarrollo de nuevos productos, el sétimo factor es la diferenciación de los competidores, octavo la integración vertical, noveno los costos operativos y finalmente el esfuerzo sobre dichos factores

Rentabilidad económica:

Según, Muller (2020) mide la proporcionalidad directa de inversión total la rentabilidad económica. El resultado es el rendimiento presente de los activos sin la necesidad de medir como han sido financiados,

A su vez, Ccaccya (2015) la eficiencia empresarial es lo que nos permite analizar este indicador y de la misma manera estudiar la gestión económica, de pues directamente de eso depende el uso de las ratios para obtener una efectiva valoración y resultados.

Por otra parte, Merino (2016) nos menciona que “La base de este indicador es reconocer la eficiencia y las bases para determinar los activos propios, independientemente de su uso y excluyendo las obligaciones que recae en la empresa” (Pág. 21). Se le conoce por otros como ROI (Return On Investments).

Rentabilidad financiera:

Ccaccya (2015) Lo que nos proporciona es el poder conocer el rendimiento que puede llegar a tener la empresa solamente utilizando dicho nuevamente sus recurso y de esta forma evitando el uso innecesario de sus activos, Es lo que en primera instancia los accionistas analizan pues para ellos es la representación del su más importante indicador financiero dando como resultado el saber cuál será su aporte retribuido para tiempos posteriores los cuales serán distribuidos equitativamente entre los mismos o también pueda destinarse a cubrir deudas presentes evitando disminuir los activos. (p.52).

Ccaccya (2015) nos define, rentabilidad financiera. Generalmente, es una medida de rendimiento sobre el capital durante un periodo de tiempo particular que no depende de la distribución de resultados. Por lo tanto, los ingresos financieros pueden verse como una medida que está más cerca de los accionistas y propietarios que los ingresos económicos, por lo que, en teoría, la

administración es el propietario desde la perspectiva más amplia. Es un indicador de rentabilidad que intentamos maximizar los beneficios futuros. (Pag.1).

Para la empresa lo que le permite medir su rentabilidad es la rentabilidad financiera, es el resultados de muchas premisas presentes que evalúan específicamente la estructura financiera en este caso de la empresa. (Méndez, 2011)

A su vez, Merino (2016) nos indica que “La eficiencia para poder calcular un capital invertido para la empresa es lo que nos proporciona este indicador, también nos indica que es ya costumbre poder manejar los fondos que cuenta la empresa para ser aplicados” (Pág. 21). También se le conoce como ROE (Return On Equity).

Ratios de rentabilidad:

Pastor (2012) “Con que proporcionalidad que nos pueda dar una eficiencia mide la rentabilidad de un negocio en función de las ventas, los activos y las inversiones”. (Pág.8)

Córdova (2012) Rotación de activos. Muestra la eficacia y capacidad en la que una empresa se desenvuelve para poder distribuir los diversos activos con los que cuenta activos e incrementar su porcentaje de ventas.

$$\text{Rotación de activos} = \text{Ventas} / \text{Activos}$$

Margen neto de utilidad: Esto se refleja cuando todos los gastos son deducidos sin excluir impuestos, determinamos el porcentaje restante de cada venta. (Pág.106)

$$\text{Margen de Utilidad Neta} = \frac{\text{Utilidad Neta}}{\text{Ventas}}$$

Ccaccya (2015) define las ratios de rentabilidad. Incluye la unión tanto de guías y dimensiones y poder brindar a la empresa un diagnostico puede incrementar los ingresos necesarios y abarcar costos y compensar a sus propietarios. Depende de sus ventas, activos e inversiones. (Pag.2)

Ccaccya (2015) Nos menciona. Rentabilidad sobre la inversión (ROA): Esta ratio en lo que respecta a sus estructura económica es lo que pasa a analizar, es decir, los beneficios de inversión de los activos. Hacemos esto relacionado la utilidad operativa neta con el monto invertido en nuestros activos. Como tal, la empresa resalta que se utilice en la totalidad de sus activos para representar la eficiencia o la productividad sin considerar la eficacia de los recursos financieros. (Pag.2).

$$\text{ROA} = \frac{\text{Utilidad Neta} + \text{Intereses}}{\text{Activo Total}}$$

Ccaccya (2015) Rentabilidad sobre patrimonio (ROE): El ROE es una medida de las ganancias obtenidas por el propietario de un negocio y también se conoce como rentabilidad financiera. Para los accionistas este vendría a ser el más importante de todos los indicadores, su importancia radica en enseñar cómo se paga el capital aportado.

$$\text{ROE} = \frac{\text{Utilidad Neta}}{\text{Patrimonio}}$$

Operacionalización de las variables:

Variables	Dimensiones	Indicadores	Ítems
Variable Independiente Leasing Financiero	Contrato de Arrendamiento	Normatividad	1
		Endeudamiento	2
		Productividad	3
	Costo de Financiamiento	Ventajas	4
		Reducción de costos	5
		Activos Fijos	6
	Apalancamiento Financiero	Recursos de una empresa	7 y 8
		Ganancias por capital invertido	9
	Ahorro Tributario	Crédito Fiscal	10
		Impacto Tributario	11
		Fuentes Formales de Financiamiento	12
	Variable Dependiente	Rentabilidad Económica	ROI
Rentabilidad	Rentabilidad Financiera	ROE	17, 18, 19 y 20

Hipótesis:

Existe una relacion considerable entre el leasing financiero y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL en el Distrito de Huamachuco, 2021-2022.

Objetivos:

General:

Determinar la relacion que existe entre el leasing financiero y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, en el Distrito de Huamachuco, 2021-2022.

Especificos:

- Determinar que relacion existe entre la dimension contrato de arrendamiento y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021- 2022.
- Determinar que relacion existe entre la dimension costo de financiamiento y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022.
- Determinar que relacion existe entre la dimension apalancamiento financiero y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022.
- Determinar que relacion existe entre la dimension ahorro tributario y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022.

Metodología.

Tipo y Diseño de investigación.

Tipo de investigación: Básica

Diseño de investigación: Es Descriptiva, correlacional no experimental de corte transversal.

Descriptivo: Las cualidades de las variables y características se describen. (Carrasco, 2017, p.41-42).

Correlacional: en las variables independiente y dependiente permite analizar la relación que existe entre ambas. (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p. 157).

No experimental: Este diseño se utilizó porque no se manipula ninguna variable, son analizados los hechos tal cual se observa en el contexto natural. (Hernández, Fernández y Baptista 2014, p. 25).

Transversal: Los datos recolectados se realizaron en un tiempo determinado y único. (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p. 154).

Población y Muestra.

Población:

Según Arias, F. “El grupo de individuos que tienen una particularidad en común, las cuales servirán como población y sometiéndose a un estudio de en relación a problema y objetivo que solicita la tesis” (2012, p. 81). La población de mi investigación está constituida por 11 colaboradores de la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL,

Muestra:

Para esta ocasión, Arias, F. define “La muestra para la investigación presenta particularidades importantes es un parte reducida del segmento, que muestra particularidades importantes para la investigación del proyecto” (2012, p. 83). Al tener una población pequeña para este caso la muestra será igual a 11.

La muestra esta compuesta por:

- ✓ Gerente general (1)
- ✓ Contador (1)
- ✓ Socios (9)

Técnicas e instrumentos de investigación

Técnicas de investigación:

- ✓ Encuesta

Primero se utilizara la técnica de recopilar datos para obtener la información primaria y es la encuesta “mediante la interrogación a individuos que brindan información referente al área de la realidad a estudiar que es la técnica de obtención de datos”. (Yuni, 2014:65). Por ello se aplicará la encuesta para encontrar la relacion que existe entre el Leasing Financiero y la Rentabilidad de la empresa “Transportes y Servicios Ramos SCRL”.

- ✓ Analisis documental

Se hará una revisión de los documentos físicos relacionados a la adquisición de activos y la vez a los estados financieros de periodos anteriores, para ver el tema de la rentabilidad.

Instrumentos de la investigación:

✓ Cuestionario

Para ello, algunas investigaciones cuantitativas, un cuestionario es el instrumento que con mayor frecuencia se utiliza y permite de una manera fácil obtener datos en este caso del trabajo en campo, específicamente las que se relacionan con la metodologías de encuestas, para el científico social es la herramienta que permite establecer preguntas específicas con la finalidad de poder recolectar de la manera más adecuada información sobre un personal en específico agregado de las respuestas para describir a la población a la que pertenecen y empleando el tratamiento cuantitativo. (Fabregues, 2016:16).

✓ Guia de analisis documental.

Documentos físicos relacionados a la adquisición de activos y la vez a los financiamientos que con anterioridad se tenía en la empresa de estudio.

Resultados.

Tabla 1

Conocimiento de las normas relacionadas con el arrendamiento financiero-leasing

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	6	55%
Casi siempre	4	36%
A veces	1	9%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Al visualizar la tabla 1 de una totalidad de 11 encuestados el 55% considera siempre, saben acerca de las normas en relación al leasing; por otro lado un 36% consideran casi siempre, afirmando que en su mayoría saben sobre las normas en relación al arrendamiento financiero y el 9% considera a veces, indicándonos que los encuestados desconocen a considerablemente el tema.

Tabla 2

Leasing Financiero y endeudamiento para adquisición de bienes de capital

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	6	55%
Casi siempre	5	45%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

En la tabla 2 teniendo 11 encuestados el 55% observan que las deudas presentes en la empresa de estudio las utiliza para la adquisición los recursos de trabajo, considerando siempre; y un 45% opinaron casi siempre, afirman que la empresa aprovechara las deudas para la compra de bienes capitales.

Tabla 3

Leasing Financiero y crecimiento de la productividad

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	7	64%
Casi siempre	4	36%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento**Interpretación:**

Entendemos en la tabla 11 que de un total de 11 encuestados el 64% opinan siempre, es decir, afirman que el incremento de productividad de dicha es por intermedio del Leasing Financiero, se deduce que conocen a mayor detalle ; y un 36% indica casi siempre, afirmando que la empresa elevara su productividad por intermedio del Leasing Financiero.

Tabla 4

Leasing Financiero y ventajas sobre la competencia

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	6	55%
Casi siempre	5	45%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Al observar la tabla 4 de un total de 11 encuestados el 55% comprende que adquiriendo un Leasing Financiero se tendra beneficios ventajosos con la competencia, considerando siempre; ademas un 45% opinan casi siempre, es decir, la empresa tendra ventajas sobre la competencia adquiriendo un Leasing.

Tabla 5

El Leasing Financiero y reducción de costos de sus maquinarias que la empresa adquiriera

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	6	55%
Casi siempre	5	45%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Se puede visualizar la tabla 5 de los 11 encuestados el 55% respondieron siempre, es decir, afirman que se tendría una reducción de costos de sus maquinarias, siendo aprovechable para la entidad; además un 45% considera casi siempre, es decir, la empresa reduciría sus costos de sus maquinarias al adquirir un Leasing.

Tabla 6

Leasing financiero y mejora de sus activos fijos

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	9	82%
Casi siempre	2	18%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Se puede observar la tabla 6 de 11 encuestados de la entidad Transportes y Servicios Ramos SCRL, el 82% expresaron siempre, es decir, que los activos fijos de la empresa mejorarán adquiriendo el instrumento Financiero; además un 18% considera casi siempre, es decir, afirman que al adquirir un Leasing los activos de la empresa mejorarán.

Tabla 7

Capital para respaldo de la adquisición de activos

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	6	55%
Casi siempre	5	45%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Visualizando la tabla 7 de 11 encuestados el 55% opinan siempre, es decir, que la entidad tiene el capital que se necesita para que proteja de los activos la compra de estos; y un 45% considerando casi siempre.

Tabla 8

Adquisición de activos fijos con inversión de terceros

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	6	55%
Casi siempre	5	45%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Observando la tabla 8 de los 11 encuestados el 55% consideran siempre, quiere decir, que es conveniente que la entidad adquiera activos con inversiones de terceros; además un 45% consideran casi siempre, afirmando que si es conveniente para la empresa adquirir sus activos con inversiones de terceros.

Tabla 9

Las utilidades y la reinversión en la mejora empresarial

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	8	73%
Casi siempre	3	27%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

La tabla 9 nos indica que de 11 encuestados el 73% mencionan siempre, es decir, la entidad al obtener utilidades lo reinvierte en la mejora empresarial; y un 27% consideran casi siempre, afirmando que al obtener utilidades la empresa lo reinvierte en la mejora empresarial.

Tabla 10

Leasing financiero y crédito fiscal a su favor

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	10	91%
Casi siempre	1	9%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Vemos que en la tabla decima que, de todos los encuestados el 91% comprende que el crédito fiscal será favorable para la empresa al adquirir el arrendamiento financiero, considerando siempre; y un 9% considera casi siempre, es decir, que confirman que mediante el Leasing la empresa tendrá crédito fiscal a su favor.

Tabla 11

Leasing Financiero y el impacto tributario en la empresa

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	6	55%
Casi siempre	4	36%
A veces	1	9%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Podemos observar que en la tabla 11 donde 11 encuestados el 55% menciona siempre, que al utilizar Leasing el efecto tributario será favorable para dicha empresa, además un 36% manifiestan casi siempre, esto es por conocimiento; y un 9% opinaron a veces, es decir los encuestados conocen no conocen a profundidad el tema.

Tabla 12

Leasing Financiero como fuente formal de financiamiento

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	8	73%
Casi siempre	3	27%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Se puede observar en la tabla 12 de todos los encuestados el 73% mencionaron siempre, afirmando que mediante el Leasing, facilitara a la empresa convertirse en fuente formal de financiamiento; y un 27% respondieron casi siempre.

Tabla 13

Leasing Financiero y el incremento de su rentabilidad económica en sus activos

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	7	64%
Casi siempre	4	36%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Observando la tabla 13 de los 11 encuestados el 64% considera siempre, confirmando que la rentabilidad sobre los activos de la entidad será incrementado adquiriendo un Leasing; y un 36% respondieron casi siempre, afirmando que por intermedio del Leasing la empresa incrementara su rentabilidad económica.

Tabla 14

El incremento del activo y su rentabilidad en la empresa

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	7	64%
Casi siempre	4	36%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Visualizando la tabla 14 del total de encuestados el 64% considera siempre, quiere decir, confirman que al incrementar los activos esto será rentable para la empresa; y un 36% considera casi siempre, afirmando la empresa será rentable al incrementar sus activos.

Tabla 15

La rentabilidad sobre los activos y la gestión económica en la empresa

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	8	73%
Casi siempre	3	27%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

Al visualizar la tabla 15 de un total de 11 encuestados el 73% expresa siempre, es decir, que una adecuada gestión económica de dicha entidad se permitirá obtener rentabilidad; y un 27% considera casi siempre esto se da solo por conocimiento.

Tabla 16

Fuentes internas y externas y el financiamiento de los activos de la empresa

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	9	82%
Casi siempre	2	18%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

En la tabla 16 del total de encuestados el 82% respondieron siempre, que en base a distintas fuentes que se topan está financiado el total de sus activos de la empresa; y un 18% considera casi siempre, confirmando que los activos de la entidad están financiado por fuentes internas y externas.

Tabla 17

Fondos propios y su incremento de la rentabilidad financiera mediante el leasing

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	6	55%
Casi siempre	5	45%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento**Interpretación:**

En la tabla 17 de una totalidad de 11 encuestados el 55% considera siempre, es decir, los partícipes de las encuestas corroboran que los fondos directos con los que cuenta la empresa incrementaran su rentabilidad financiera mediante el leasing financiero; y un 45% considera casi siempre, confirmando que los fondos propios de la empresa incrementaran su rentabilidad adquiriendo un Leasing.

Tabla 18

La inversión y el grado de satisfacción de los socios

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	8	73%
Casi siempre	3	27%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

El 73% de los encuestados opino siempre, es decir, que los encuestados confirman que la inversión cumple con el grado de satisfacción de los socios; y un 27% considera casi siempre, que la inversión cumple con el grado de satisfacción de los socios.

Tabla 19

Fondos propios y financiamiento para invertir en futuros proyectos

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	9	82%
Casi siempre	2	18%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

El 82% de los encuestados opino siempre, es decir, confirman que la empresa podrá utilizar los fondos propios para invertir y ser fuente de financiamiento futuros proyectos; y un 18% considera casi siempre, es favorable la inversión por parte de la empresa de sus fondos en proyectos que se presenten.

Tabla 20

La rentabilidad sobre el patrimonio y el capital invertido con fondos propios, beneficios para la empresa

Alternativas	Cantidad	Porcentaje
Siempre	7	63.64%
Casi siempre	4	36.36%
A veces	0	0%
Casi nunca	0	0%
Nunca	0	0%
Total	11	100%

Fuente. Datos obtenidos en base a la aplicación del instrumento

Interpretación:

En la tabla 20 el 63.64% opino siempre, quiere decir, la función entre patrimonio y rentabilidad permitirá saber si el capital invertido con fondos propios tendrá beneficios para la entidad; y un 36.36% considera casi siempre.

Análisis y Discusión

Para el presente trabajo de investigación se toma como premisa al objetivo el cual es:

Determinar la relación que existe entre el leasing financiero y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, en el Distrito de Huamachuco, 2021-2022.

Mediante la obtención se visualiza en los resultados que en la tabla N° 13 el 64% opino siempre, confirmando que la rentabilidad se incrementará mediante el Leasing; y un 36% opino casi siempre, afirmando que por intermedio del Leasing la empresa incrementará su rentabilidad económica. Así mismo en la tabla N° 14 el 64% considera siempre, es decir, confirman que al incrementar los activos esto será rentable para la empresa; y un 36% considera casi siempre, afirmando que la empresa será rentable al incrementar sus activos mediante el Leasing.

Teniendo estos resultados se puede concluir que existe un vínculo favorable y considerable entre el leasing y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL en el Distrito de Huamachuco, 2021-2022.

Para ello se hizo comparación con los diferentes autores en los cuales afirmaron lo siguiente: según Osorio, J. (2018). Llegando a concluir que el Leasing tiene relación con la Rentabilidad en la empresa Enermin Perú S.A. durante el periodo 2017, confirmado que la relación es verdadera y segura de ambas variables. Del mismo modo tiene relación con lo expresado por Huallpa (2018), en el cual detalla la relación que hay entre el leasing con la rentabilidad en las Mypes de nuestro país, a la empresa este crédito le permite poder realizar inversiones y tener la capacidad de obtener un alto nivel de recursos económicos, teniendo la posibilidad de obtener un bien por intermedio de un contrato, el arrendatario puede ejercer el derecho de la compra. A sí mismo, se presenta un vínculo con Vargas (2017), dándonos a entender que el leasing influye de manera favorable los beneficios de inversión, permitiendo que una empresa tenga activos en su poder a través de este tipo de crédito, incrementando así la rentabilidad. Asimismo se tiene la posibilidad que las empresas puedan depreciar de

manera acelerada sus activos, disminuyendo el impuesto a pagar de la renta anual. A su vez, Marquina, M. & Rodríguez, M. (2019). En sus resultados encontrados, donde se realizó el Leasing financiero (2016-2018), se dedujo un porcentaje de mayor beneficios de inversión cuando el valor financiero en aquellos periodos era mayor; teniendo así una relación directa entre rentabilidad. Con el planteamiento del objetivo general, se pudo establecer la existencia de una relación directamente proporcional entre el Leasing financiero rentabilidad financiera, para esta investigación la propuesta de la hipótesis fue aceptada. Concluyendo que es favorable el Leasing financiero para la entidad, como una alternativa adecuada para los activos fijos en su financiamiento.

Teniendo en cuenta al objetivo específico 1. Determinar que relación existe entre la dimensión contrato de arrendamiento y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021- 2022. Se puede observar los resultados, en la tabla N° 1 el 55% considera siempre, saben sobre de las normas en relación con el leasing; por otro lado un 36% consideran casi siempre, afirmando que en su mayoría tienen conocimiento de las normas relacionadas al arrendamiento financiero y el 9% considera a veces. Así mismo en la tabla N° 3 el 64% opinan siempre, esto quiere decir, que confirman que la productividad se incrementara adquiriendo un del Leasing; y un 36% respondieron casi siempre, afirmando que la empresa elevara su productividad por intermedio del Leasing Financiero. Teniendo los resultados de ambas tablas se concluye que hay un alto porcentaje de encuestados si tienen conocimiento acerca de las normas del contrato de arrendamiento, el cual se podrá tomar la decisión de adquirir un Leasing, así la productividad de la empresa aumentara siendo favorable.

Para ello se hizo comparación con los autores, Marquina, M. & Rodríguez, M. (2019). Teniendo los resultados en el tiempo donde se ejecutó el Leasing financiero (2016-2018) se pudo encontrar que los porcentajes de rentabilidad fueron más elevados en esos tiempos. Donde de una manera directa se da la relación entre ambas variables. Con el planteamiento del objetivo general, se encontró: el Leasing financiero tiene relación directa con la rentabilidad, la propuesta de la hipótesis para esta investigación siendo

aceptada. Concluyendo que el Leasing es adecuado para la empresa, siendo una alternativa buena para el financiamiento de sus activos.

Teniendo en cuenta al objetivo específico 2. Determinar que vinculo tienen la dimension costo de financiamiento respecto con la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL y su rentabilidad, Distrito Huamachuco 2021-2022. Se puede observar los resultados, en la tabla N° 4 el 55% expresa que la adquisicion del Leasing favorece a empresa mencionada en ponerse en un lugar ventajosos entre los otros, considerando siempre; ademas un 45% casi en su totalidad, es decir, la empresa tendra ventajas sobre la competencia adquiriendo un Leasing. Asi mismo en la tabla N° 5 el 55% considera siempre, confirma que el costo de adquisison de sus maquinarias reduce, por lo que es aprovechable para la entidad; a si mismo un 45% opinan casi siempre, es decir, la empresa reducira sus costos de sus maquinarias al adquirir un Leasing. Concluyendo que hay considerable relacion entre rentabilidad y financiamiento.

Para ello se hizo comparacion con los autores, Inga y Calderón expresan que “con el deterioro de la máquinas, las empresas tienen la necesidad de adquirir nuevas maquinarias modernas a los nuevos estudios que actualmente son globales y contribuyen con el crecimiento tecnológico, incrementando así la productividad, fidelizando clientes y mantenerse en el mercado” (2017, p. 52).

Los autores indican que el Leasing “tienen la facultad de no dejar caer a las empresas por falta de recursos o fondos logrando ventajas sobre la competencia, renovando sus maquinarias obsoletas evitando la compra directa.

Teniendo en cuenta al objetivo específico 3. Determinar que relacion existe entre la dimension apalancamiento financiero y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022. Se puede observar los resultados, en la tabla N° 7 el 55% consideran siempre, es decir, que la empresa tiene los fondos necesarios permitan una efectiva compra de sus activos; y un 45% opinan casi siempre.

Según los autores Van Horne y Wachowicz (2010) exponen sobre una estrategia de apalancamiento financiera el cual hace uso del financiamiento del costo fijo, para maximizar su rendimiento. Al utilizar la entidad capital adquirido a un costo fijo; obtiene deuda con una tasa de interés fija o en la emisión de acciones preferentes con una tasa de dividendos constante; afirmando que los apalancamientos son adecuados favorecen el incremento más el costo de financiamiento fijo pagado.

Teniendo en cuenta al objetivo específico 4. Determinar que relacion existe entre la dimension ahorro tributario y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022. Se puede observar los resultados, en la tabla N° 10 el 91% comprende que al utilizar el instrumento Financiero el crédito fiscal será favorable para la empresa, opinando siempre; y un 9% respondieron casi siempre, es decir, que afirman que mediante el Leasing la empresa tendrá crédito fiscal a su favor. Así mismo en la tabla N° 11 el 55% afirman que al utilizar el Leasing esto conlleva que el impuesto sobre la cantidad del uso mejorara, considerando siempre; además el 36% expresan y un 9% lo considera a veces.

Para ello se hizo comparación con algunos autores: Según Miranda, C. (2021). En su investigación: El impacto del arrendamiento financiero en Panamá; Concluye que al utilizar el leasing financiero la empresa adquiere mayor ahorro fiscal, liquidez y rentabilidad, y esto a la vez una disminución en las deudas ya que se financia el valor del activo.

Conclusiones:

De los resultados obtenidos en las tablas N° 13 y 14 ambas con el 64% un porcentaje significativo confirman que el Leasing a la rentabilidad la incrementa en función a los activos de la entidad esto quiere decir que el Leasing Financiero se relaciona positivamente con la rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL; ya que de acuerdo con los resultados obtenidos se pudo demostrar un nivel de correlación de ambas variables es positiva considerable, acertado y confiable; la entidad de esta manera tiene un posicionamiento financiero bueno que permite ser seleccionable a futuros financiamientos.

Mediante los resultados obtenidos en las tablas: tabla N° 1 con el 55% y la tabla N° 3 con el 64% ambas con un porcentaje significativo confirman que los encuestados si tienen conocimiento sobre las normas de arrendamiento financiero por lo tanto; al tener conocimiento del leasing la empresa podrá tomar la decisión de adquirir un financiamiento mediante un leasing incrementando así su productividad y la rentabilidad de la empresa será favorable. Concluyendo que el leasing y la rentabilidad de la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL tienen una adecuada y positiva relación.

De los resultados obtenidos en las tablas: tabla N° 4 con el 55% y la tabla N° 5 con el 55% ambas con un porcentaje considerable se confirmó que en el financiamiento su valores económicos está relacionada con lo beneficioso que puede llegar a ser dicha entidad. comprendiendo que la adquisicion del Leasing le permitira contar con beneficios ventajosos sobre la competencia así mismo también los encuestados confirman que los costos de los activos reducirán al adquiriendo un leasing financiero. Se tiene una relación positiva; el Leasing es un instrumento financiero de gran importancia, para favorecer su rentabilidad de la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL.

Con los resultados obtenidos en la tabla N° 7 con el 55% un porcentaje favorable los colaboradores confirman que la entidad si dispone de los medios que nos aseguren el poder obtener los activos; concluyendo que el apalancamiento financiero si tuvo buen resultado con lo que respecta a los beneficios o rentabilidad de la empresa.

Con los resultados obtenidos en la tablas: tabla N° 10 con el 91% y la tabla N° 11 con el 55% ambas con un porcentaje considerable, se confirmó que el ahorro tributario establece una favorable relación con la rentabilidad con el objeto de estudio, es decir la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, el cual nos indica que al adquirir un leasing la empresa tendrá crédito fiscal a su favor teniendo así un mejor impacto tributario.

Recomendaciones:

El Leasing Financiero se establece en la economía como un instrumento y alcanzable y nos facilita a la entidad de transportes aumentar su productividad y utilidades, tomando a la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, su principal desenvolvimiento es el transporte de carga y alquiler de maquinarias. Es por ello, se recomienda a dicha empresa renovar sus maquinarias adquiriendo un Leasing Financiero y así podrá tener mejor rentabilidad.

La empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, al tener la mayoría de los encuestados conocimiento de las normas de arrendamiento financiero; se le recomienda adquirir un Leasing Financiero el cual a la empresa le permitirá de manera más rápida recuperar su inversión, por eso se recomienda su adquisición.

Se recomienda a la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, efectuar de manera constante controles de la maquinaria que se tiene evitando así activos deteriorados que al repararlo se genera gastos, es por ello, al tener un adecuado control se dispondrá para que las maquinas puedan disponer de un buen funcionamiento y buen mantenimiento preventivo y correctico de una manera óptima y la capacidad productora de la entidad no se limitara teniendo ventajas sobre la competencia.

A la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL se recomienda, que para adquirir un bien por intermedio del Leasing se debe hacer un estudio de costo beneficio, asegurando así el pago periódico del costo incluyendo en el crédito un interés adicional, es por ello, que mediante un estudio la entidad podrá cumplir con el contrato del leasing y no presentar en su liquidez problema alguno posteriormente.

Como última recomendación tenemos que a la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, debe tener en cuenta la utilización de este instrumento financiero, ya que concede beneficios diversos no solo por la adquisición del bien, sino que permite tener

crédito fiscal a su favor; así mismo se puede deducir gastos fuertes con la desacelerada devaluación, lo cual reducirá los impuestos por pagar en un periodo anual y así la empresa tendrá un mejor impacto tributario.

Agradecimiento

Siempre tener en primer lugar presente a Dios en mi agradecimiento, por darme cada día la oportunidad de despertar y poder continuar en el cumplimiento de mis metas, por permitirme gozar de mi familia, así mismo quiero agradecer a mis progenitores por el inmenso apoyo tanto moral, económico y por ser aquellos seres que me mostraron que la perseverancia iba a ser fundamental para alcanzar mis sueños; a mi hija Giuliana por ser el motor y motivo de seguir adelante para no rendirme pese a las dificultades y a toda mi familia que siempre estuvo presente con sus consejos y buenos deseos.

Agradezco también a mi asesor por ser fundamental en el desarrollo de mi tesis, porque con su paciencia y conocimiento pudo ser guía en este proceso y a todos aquellos maestros, formadores, educadores y sobretodo que me demostraron ser buenos profesionales y futuros colegas que dejaron huella en mí para ser una buena profesional.

Referencias bibliograficas

Revistas:

- Actividad Empresarial. (2009). Contrato de Arrendamiento y el Arrendamiento Financiero. Área de Derecho Empresarial.
- Alamar y Guijarro. (2018). El libro de la productiva en la empresa española 2018.
- Aliaga, R. M. (2009). Normas internacionales de contabilidad. Retrieved from. Obtenido de <https://ebookcentral.proquest.com>
- Ccaccya, D. (2015). Análisis de Rentabilidad de una Empresa. Actualidad Empresarial N° 341, VII, 1,2. Obtenido de http://aempresarial.com/servicios/revista/341_9_KAQKIKGSKPBXJOWNCBAWUTXOEZPINLAYMRJUCPNMEPJODGCGHC.pdf
- Effio, F. (2016). Cómo contabilizar un arrendamiento financiero y un retroarrendamiento financiero. Asesoría empresarial, 1-28.
- Farina, J. (2009). Contratos comerciales modernos: modalidades de contratación. Buenos Aires: ASTREA.
- Méndez, J. (2011). La economía en la empresa. En la sociedad del conocimiento. México: McGraw – Hill
- Ministerio de Economía y Finanzas (2015). NIC 17: Arrendamiento. Recuperado de https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_public/con_nor_co/vigentes/nic/17_NIC.pdf

Pastor, J. (2012). Análisis Financiero. Lima: USMP. Obtenido de <http://www.usmp.edu.pe/recursoshumanos/pdf/3Analisis%20Financiero.pdf>

Paucar, J. (2016). El contrato de Leasing. Revista de la Facultad de Derecho y Ciencias Políticas, 203-251.

Polar, N. (2000). Ventajas y Desventajas del Contrato de Arrendamiento Financiero. THEMIS, 345-358.

Revista Empresarial. (2014). Arrendamiento Financiero y su tratamiento contable.

Libros:

Ortiz, J. (2013). Gestión Financiera. España: Editorial Editex.

Díaz, A. (2017). Contratos Mercantiles (decimoprimer edición) El arrendamiento financiero o leasing – México, IURE editores.

Apaza, M. (2008). Contabilización de instrumentos financieros: leasing, leasing back, titulación de activos fijos. Lima: Pacífico editores.

Apaza, M. (2011). Estados Financieros Formulación – Análisis – Interpretación. Perú: Pacífico Editores S.A.C.

Tesis:

Palomino, D. & Vetil, A. (2021). Leasing financiero y su relación con la rentabilidad en empresas de construcción de la Provincia de Ica cercado, periodo 2020. (Tesis para obtener el título de contador público) Universidad Cesar Vallejo Lima.

Marquina, L. & Rodríguez, S. (2019). Leasing financiero y la rentabilidad financiera en la empresa Manu Rent a Car de la ciudad del Cusco periodo 2018. (Tesis para obtener el título profesional de contador público). Universidad andina del Cusco.

Osorio, J. (2018). Leasing financiero y su relación con la rentabilidad de la empresa Enermin Perú S.A. periodo 2017. (Tesis para obtener el título profesional de contador público). Universidad Cesar Vallejo Lima.

Agreda, C. & Rojas, T. (2019). Leasing financiero y su incidencia en la situación económica financiera de una empresa constructora privada de Trujillo, años 2017-2018. (Tesis para obtener el título profesional de contador público). Universidad Cesar Vallejo Trujillo

Loyola, K. & Quintana, T. (2018). El leasing como producto financiero y su incidencia en la situación económica de la empresa los Cipreses S.A.C. año 2017. (Tesis para obtener el título profesional de contador público). Universidad Privada del Norte Trujillo

Chacón, A. & Del Pilar, D. (2017). El leasing financiero y su incidencia en la gestión financiera aplicando la NIC 17 en la empresa Inca Verde del Perú S.A.C. Distrito de Trujillo, año 2016. (Tesis para obtener el título profesional de contador público). Universidad Privada Antenor Orrego Trujillo.

Miranda, M. (2021). El impacto del arrendamiento financiero en Panamá. Universidad de Panamá, centro Regional Universitario e San Miguelito Panamá.

- Alva, F., Northcote, C., García, J., & Hirache, L. (2011). Opciones de Financiamiento Factoring – Leasing –Leaseback. Perú: Editorial Pacífico
- Cajigas, Ramírez Y Ramírez. (2019). Capacidad de producción y sostenibilidad en las empresas nuevas.
- Cruzado, N., & Gónzales, H. (2015). Análisis del leasing como alternativa de financiamiento para incrementar la utilidad y la disminución de los costos de los agricultores de la 87 ciudad de Ferreñafe Sector- Soltin. Tesis. Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo, Chiclayo.
- Famacin S.A.C. (Contador Público). Universidad Nacional del Centro del Perú. Huancayo. Perú. Recuperado en <http://repositorio.uncp.edu.pe/bitstream/handle/UNCP/1625/>
- Medina, C., & Mauricci, G. (2014). Factores que influyen en la rentabilidad por línea de negocio en la Clínica Sánchez ferrer en el período 2009 - 2013. Tesis. Universidad Privada Antenor Orrego, Trujillo. Obtenido de [http://repositorio.upao.edu.pe/bitstream/upaorep/325/1/MEDINA_CARLOS_FACTORES_RENTABILIDAD_NEGOCIO.pdf](http://repositorio.upao.edu.pe/bitstream/upaorep/325/1/MEDINA_CA RLOS_FACTORES_RENTABILIDAD_NEGOCIO.pdf)
- Merino, V. (2016). Sistema de Costos y su efecto en la Rentabilidad de la empresa ganadera Productos Lácteos del Norte S.A.C. del Distrito de Santiago de Cao, Año 2015. (Contador Público). Universidad César Vallejo. Trujillo. Perú.
- Meza, O. J. (2013). Evaluación financiera de proyectos (SIL) ((3a. ed.), Ecoe Ediciones ed.). Bogotá: ProQuest Ebook Centra. Obtenido de

<https://ebookcentral.proquest.com/lib/upnortesp/detail.action?docID=3213506>.

Michue, E. (2015). Gestión de personas y su impacto en la Rentabilidad de la empresa

Miranda, L. M. (2016). Análisis de productos y servicios de financiación. Malaga: adgn0108. Retrieved from. Obtenido de <https://ebookcentral.proquest.com/lib/upnortesp/detail.action?docID=4794934>.

Muller L. (2020). Análisis definitiva de la información financiera de la empresa.

Ortega, R., & Pacherras, A. (2013). Impuesto a la Renta de Tercera Categoría. Perú: Editorial Tinco S.A.

Montesdeoca Molina, B. R., y C. C. Almeida Vintimilla. «El Leasing Financiero: una herramienta jurídica y económica subutilizada en Ecuador».

Suarez Quintero, K. (2021). Uso del leasing financiero y leasing operativo en Pymes de la ciudad de Paipa Boyacá.

Inga, B. y Calderón, T. (2017). Leasing Financiero como alternativa de financiamiento y el Desarrollo Económico de la empresa Carbonwatt S.A.C. (Contador Público). Universidad Autónoma del Perú. Lima. Recuperado de <http://repositorio.autonoma.edu.pe/>

Huallpa, F. (2018). Leasing financiero y rentabilidad en las Mypes del Distrito de San Isidro, 2017.

<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/21139>

Vargas, J. (2017). “El leasing financiero y su influencia en la rentabilidad de la MYPES del sector industrial en chorrillos 2017.

<http://repositorio.uigv.edu.pe/handle/20.500.11818/3167>

Van Horne, J. y Wachowicz, J. (2010). Fundamentos de la administración financiera. Naucalpan de Juárez, México: Pearson Educación de México.

Páginas vistas en internet:

https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_publico/con_nor_co/vigentes/nic/17_NIC.pdf

[http://galvezconsultores.com/pdf-normas/LEASING%20\(D.Leg.299\).pdf](http://galvezconsultores.com/pdf-normas/LEASING%20(D.Leg.299).pdf)

<http://www.andbank.es/observatoriodelinversor/el-contrato-de-leasing-en-que-consiste/>

Anexos y apendices

ANEXO N° 01:

MATRIZ DE OPERACIONALIZACION DE LAS VARIABLES

Leasing financiero y su relación con la rentabilidad de la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022

Variables	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala de medición
Variable Independiente Leasing Financiero	Según (Meza, 2013), Un arrendamiento se define como un contrato en el que el propietario de un activo (el arrendador) otorga a otra parte (el prestatario) un derecho exclusivo para usar el activo durante un periodo generalmente acordado. (Pág.212).	El leasing financiero es una fuente de financiamiento externo que ayuda a incrementar la capacidad productiva por medio de un arrendamiento financiero que dará lugar a un contrato.	Contrato de Arrendamiento	Normatividad	¿Se tiene conocimiento acerca de las normas relacionadas con el arrendamiento financiero-leasing?	Escala Ordinal
				Endeudamiento	¿Por intermedio del Leasing Financiero la empresa utilizara el endeudamiento para adquisición de bienes de capital?	
				Productividad	¿Por intermedio del Leasing Financiero a la empresa le permitirá elevar su productividad?	
			Costo de Financiamiento	Ventajas	¿La empresa al adquirir un Leasing Financiero tendrá más ventajas sobre la competencia?	
				Reducción de costos	¿El Leasing Financiero favorece la reducción de costos de sus maquinarias que la empresa adquiera?	
				Activos Fijos	¿La empresa al adquirir un leasing financiero este le permitirá mejorar sus activos fijos?	
			Apalancamiento Financiero	Recursos de una empresa	¿La empresa cuenta con capital que respalde la adquisición de activos? ¿Cree que sea conveniente que la empresa adquiera activos fijos con inversión de terceros?	
				Ganancias por capital invertido	¿Al obtener utilidades la empresa lo reinvierte en la mejora empresarial?	

				Ahorro Tributario	Crédito Fiscal	¿Mediante el Leasing financiero a la empresa le significara tener crédito fiscal a su favor?	
					Impacto Tributario	¿A la empresa el Leasing Financiero le dará un mejor impacto tributario?	
					Fuentes Formales de Financiamiento	¿A la empresa le facilitara el Leasing Financiero como una fuente formal de financiamiento?	
Variable Dependiente Rentabilidad	Michue, E. define de manera precisa que la Rentabilidad “[...] es un indicador en el cual evalúa la capacidad que tiene una inversión para producir ganancias, y que favorezcan al crecimiento de la empresa” (2015, p. 34).	La rentabilidad es la capacidad de obtener rendimientos positivos y es determinada a través de la rentabilidad económica y financiera, como medidas de estudio.	Rentabilidad Económica	ROI	¿Por intermedio del Leasing Financiero la empresa incrementara su rentabilidad económica en sus activos?	Escala Ordinal	
					¿Cree usted que el incremento del activo será rentable a la empresa?		
					¿La rentabilidad sobre los activos permitirá conocer si existe una correcta gestión económica en la empresa?		
					¿En base a fuentes internas y externas está financiado el total de sus activos de la empresa?		
			Rentabilidad Financiera	ROE	¿Cree usted que los fondos propios de la empresa incrementaran su rentabilidad financiera mediante el leasing financiero?		
					¿La inversión cumple con el grado de satisfacción de los socios o participacionistas?		
					¿La empresa podrá utilizara los fondos propios como fuente de financiamiento para invertir en futuros proyectos?		
					¿La rentabilidad sobre el patrimonio permitirá conocer si el capital invertido con fondos propios tendrá beneficios para la empresa?		

ANEXO N° 02:

MATRIZ DE CONSISTENCIA

Leasing financiero y su relación con la rentabilidad de la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022

Problema	Variables	Objetivos	Hipotesis	Metodologia
<p>¿Cuál es la relacion que existe entre el leasing financiero y rentabilidad en la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021- 2022?</p>	<p>Variable Independiente</p> <p>Leasing Financiero</p> <p>Variable Dependiente</p> <p>Rentabilidad</p>	<p>General:</p> <p>Determinar la relacion que existe entre el leasing financiero y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, en el Distrito de Huamachuco, 2021-2022.</p> <p>Especificos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Determinar que relacion existe entre la dimension contrato de arrendamiento y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021- 2022. • Determinar que relacion existe entre la dimension costo de financiamiento y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022. • Determinar que relacion existe entre la dimension apalancamiento financiero y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022. • Determinar que relacion existe entre la dimension ahorro tributario y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022. 	<p>Existe una relacion significativa entre el leasing financiero y rentabilidad en la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL en el Distrito de Huamachuco, 2021-2022.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Basica • Diseño: Es Descriptiva, correlacional no experimental de corte transversal. • Poblacion: la poblacion es la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL • Muestra: La muestra esta compuesta por: <ul style="list-style-type: none"> - Gerente general (1) - Contador (1) - Socios (9) • Tecnicas: <ul style="list-style-type: none"> - Encuesta - Analisis documental • Instrumento de recoleccion de datos: <ul style="list-style-type: none"> - Cuestionario - Guia de analisis documental.

ANEXO N° 03: Instrumento de recolección de datos.

CUESTIONARIO: LEASING FINANCIERO Y RENTABILIDAD

La finalidad del presente trabajo es el recoger la información correspondiente al desarrollo de la tesis que lleva como título: Leasing financiero y su relación con la rentabilidad de la empresa de Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022. El presente cuestionario estara dirigido al area de gerencia especificamente al gerente general, socios y contador de dicha empresa.

Para ello estimados colaboradores, espero su apoyo, respondiendo con honestidad el presente cuestionario y agradezco de antemano su colaboración.

I

Escala de valoración

Siempre	Casi siempre	A veces	Casi nunca	Nunca
1	2	3	4	5

RUCCIONES: Lea usted con atención y conteste a las preguntas marcando con una “X” en una sola alternativa.

Ítems		1	2	3	4	5
Dimensión 1:						
P1	¿Se tiene conocimiento acerca de las normas relacionadas con el arrendamiento financiero-leasing?					
P2	¿Por intermedio del Leasing Financiero la empresa utilizara el endeudamiento para adquisición de bienes de capital?					
P3	¿Por intermedio del Leasing Financiero a la empresa le permitirá elevar su productividad?					
Dimensión 2:						
P4	¿La empresa al adquirir un Leasing Financiero tendrá más					

	ventajas sobre la competencia?					
P5	¿El Leasing Financiero favorece la reducción de costos de sus maquinarias que la empresa adquiera?					
P6	¿La empresa al adquirir un leasing financiero este le permitirá mejorar sus activos fijos?					
Dimensión 3:						
P7	¿La empresa cuenta con capital que respalde la adquisición de activos?					
P8	¿Cree que sea conveniente que la empresa adquiera activos fijos con inversión de terceros?					
P9	¿Al obtener utilidades la empresa lo reinvierte en la mejora empresarial?					
Dimensión 4:						
P10	¿Mediante el Leasing financiero a la empresa le significara tener crédito fiscal a su favor?					
P11	¿A la empresa el Leasing Financiero le dará un mejor impacto tributario?					
P12	¿A la empresa le facilitara el Leasing Financiero como una fuente formal de financiamiento?					
Dimensión 5:						
P13	¿Por intermedio del Leasing Financiero la empresa incrementara su rentabilidad económica en sus activos?					
P14	¿Cree usted que el incremento del activo será rentable a la empresa?					
P15	¿La rentabilidad sobre los activos permitirá conocer si existe una correcta gestión económica en la empresa?					
P16	¿En base a fuentes internas y externas está financiado el total de sus activos de la empresa?					
Dimensión 6:						

P17	¿Cree usted que los fondos propios de la empresa incrementaran su rentabilidad financiera mediante el leasing financiero?					
P18	¿La inversión cumple con el grado de satisfacción de los socios o participacioncitas?					
P19	¿La empresa podrá utilizara los fondos propios como fuente de financiamiento para invertir en futuros proyectos?					
P20	¿La rentabilidad sobre el patrimonio permitirá conocer si el capital invertido con fondos propios tendrá beneficios para la empresa?					

UNIVERSIDAD SAN PEDRO

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

VALIDEZ DE INSTRUMENTOS POR JUICIO DE EXPERTOS

I.- Información General:

Nombres y apellidos del validador: Mg. Jessica Fabiola Luis Menacho
Fecha: 19 de abril del 2022 Especialidad: Contador Público
Nombre del instrumento evaluado: Cuestionario
Autor del instrumento: Ramos Chacón, Sarita Maela

Teniendo como base los criterios que a continuación se presenta, requerimos su opinión sobre el instrumento de la investigación titulada:

“LEASING FINANCIERO Y SU RELACIÓN CON LA RENTABILIDAD DE LA EMPRESA TRANSPORTES Y SERVICIOS RAMOS SCRL, DISTRITO HUAMACHUCO 2021-2022”

El cual debe calificar con una valoración correspondiente a su opinión respecto a cada criterio formulado.

II.- Aspectos a evaluar: (Calificación cuantitativa).

Indicadores de evaluación del instrumento	Criterios cualitativos - cuantitativos	Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
		(1-9)	(10-13)	(14-16)	(17-18)	(19-20)
Claridad	¿Está formulado con lenguaje apropiado?				18	
Objetividad	¿Está expresado con conductas observadas?					19
Actualidad	¿Adecuado al avance de la ciencia y calidad?				17	
Organización	¿Existe una organización lógica del instrumento?					19
Suficiencia	¿Valora los aspectos en cantidad y calidad?			16		
Intencionalidad	¿Adecuado para cumplir con los objetivos?				18	
Consistencia	¿Basado en el aspecto teórico científico del tema de estudios?				17	

Coherencia	¿Entre las hipótesis, dimensiones e indicadores?				18	
Propósito	¿Las estrategias responden al propósito del estudio?					19
Conveniencia	¿Genera nuevas pautas para la investigación y construcción de teorías?				17	
Sumatoria parcial					16	105
Sumatoria Total					178	
Valoración cuantitativa (Sumatoria Total x0.005)					0.89	

Aporte y/o sugerencias para mejorar el instrumento

III.- Calificación global: Ubicar el coeficiente de validez obtenido en el intervalo respectivo y escriba sobre el espacio el resultado.

Intervalos	Resultados
0,00 – 0,49	Validez Nula
0,50 – 0,59	Validez muy baja
0,60 – 0,69	Validez baja
0,70 – 0,79	Validez aceptable
0,80 - 0,89	Validez buena
0,90 - 1,00	Validez muy buena

Coficiente de Validez

$$\boxed{178} \quad \equiv \quad \boxed{0.89}$$

Nota: el instrumento podrá ser considerado a partir de una calificación aceptable.



Mg. Jessica Fabiola Luis Menacho
Contador Público
DNI N° 32954628

UNIVERSIDAD SAN PEDRO

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

VALIDEZ DE INSTRUMENTOS POR JUICIO DE EXPERTOS

I.- Información General:

Nombres y apellidos del validador: Mg. Luis Alberto Vigo Bardales

Fecha: 20 de abril del 2022 Especialidad: Contador Público

Nombre del instrumento evaluado: Cuestionario

Autor del instrumento: Ramos Chacón, Sarita Maela

Teniendo como base los criterios que a continuación se presenta, requerimos su opinión sobre el instrumento de la investigación titulada:

“LEASING FINANCIERO Y SU RELACIÓN CON LA RENTABILIDAD DE LA EMPRESA TRANSPORTES Y SERVICIOS RAMOS SCRL, DISTRITO HUAMACHUCO 2021-2022”

El cual debe calificar con una valoración correspondiente a su opinión respecto a cada criterio formulado.

II.- Aspectos a evaluar: (Calificación cuantitativa).

Indicadores de evaluación del instrumento	Criterios cualitativos - cuantitativos	Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
		(1-9)	(10-13)	(14-16)	(17-18)	(19-20)
Claridad	¿Está formulado con lenguaje apropiado?				17	
Objetividad	¿Está expresado con conductas observadas?					19
Actualidad	¿Adecuado al avance de la ciencia y calidad?				18	
Organización	¿Existe una organización lógica del instrumento?				17	
Suficiencia	¿Valora los aspectos en cantidad y calidad?				18	
Intencionalidad	¿Adecuado para cumplir con los objetivos?					19
Consistencia	¿Basado en el aspecto teórico científico del tema de estudios?				17	

Coherencia	¿Entre las hipótesis, dimensiones e indicadores?					19
Propósito	¿Las estrategias responden al propósito del estudio?				18	
Conveniencia	¿Genera nuevas pautas para la investigación y construcción de teorías?				18	
Sumatoria parcial					123	57
Sumatoria Total					180	
Valoración cuantitativa (Sumatoria Total x0.005)					0.90	

Aporte y/o sugerencias para mejorar el instrumento

III.- Calificación global: Ubicar el coeficiente de validez obtenido en el intervalo respectivo y escriba sobre el espacio el resultado.

Intervalos	Resultados
0,00 – 0,49	Validez Nula
0,50 – 0,59	Validez muy baja
0,60 – 0,69	Validez baja
0,70 – 0,79	Validez aceptable
0,80 - 0,89	Validez buena
0,90 - 1,00	Validez muy buena

Coeficiente de Validez

$$\boxed{180} \quad \equiv \quad \boxed{0.90}$$

Nota: el instrumento podrá ser considerado a partir de una calificación aceptable.



Mg. Luis Alberto Vigo Bardales
Contador Público
DNI N° 32949499

UNIVERSIDAD SAN PEDRO

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

VALIDEZ DE INSTRUMENTOS POR JUICIO DE EXPERTOS

I.- Información General:

Nombres y apellidos del validador: Mg. Capa Paz Arsenio

Fecha: 23 de abril del 2022

Especialidad: Contador Público

Nombre del instrumento evaluado: Cuestionario

Autor del instrumento: Ramos Chacón, Sarita Maela

Teniendo como base los criterios que a continuación se presenta, requerimos su opinión sobre el instrumento de la investigación titulada:

“LEASING FINANCIERO Y SU RELACIÓN CON LA RENTABILIDAD DE LA EMPRESA TRANSPORTES Y SERVICIOS RAMOS SCRL, DISTRITO HUAMACHUCO 2021-2022”

El cual debe calificar con una valoración correspondiente a su opinión respecto a cada criterio formulado.

II.- Aspectos a evaluar: (Calificación cuantitativa).

Indicadores de evaluación del instrumento	Criterios cualitativos - cuantitativos	Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
		(1-9)	(10-13)	(14-16)	(17-18)	(19-20)
Claridad	¿Está formulado con lenguaje apropiado?					19
Objetividad	¿Está expresado con conductas observadas?					19
Actualidad	¿Adecuado al avance de la ciencia y calidad?				18	
Organización	¿Existe una organización lógica del instrumento?					20
Suficiencia	¿Valora los aspectos en cantidad y calidad?					19
Intencionalidad	¿Adecuado para cumplir con los objetivos?					20
Consistencia	¿Basado en el aspecto teórico científico del tema de estudios?					19

Coherencia	¿Entre las hipótesis, dimensiones e indicadores?				18	
Propósito	¿Las estrategias responden al propósito del estudio?					20
Conveniencia	¿Genera nuevas pautas para la investigación y construcción de teorías?				18	
Sumatoria parcial					54	136
Sumatoria Total					190	
Valoración cuantitativa (Sumatoria Total x0.005)					0.95	

Aporte y/o sugerencias para mejorar el instrumento

III.- Calificación global: Ubicar el coeficiente de validez obtenido en el intervalo respectivo y escriba sobre el espacio el resultado.

Intervalos	Resultados
0,00 – 0,49	Validez Nula
0,50 – 0,59	Validez muy baja
0,60 – 0,69	Validez baja
0,70 – 0,79	Validez aceptable
0,80 - 0,89	Validez buena
0,90 - 1,00	Validez muy buena

Coefficiente de Validez

190	=	0.95
------------	---	-------------

Nota: el instrumento podrá ser considerado a partir de una calificación aceptable.



Mg. C.P.C. Capa Paz Arsenio
DNI. 18057559

“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”

Chimbote, 04 Mayo del 2022

Sr. Ramos Chacón Anthony

Gerente General

De la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL

Presente

Reciba el saludo de la Dirección de la Escuela de Contabilidad de la Universidad San Pedro, para felicitarle por su exitosa gestión y en esta oportunidad solicitarle el apoyo de su representada para facilitar la ejecución de la investigación titulada “Leasing financiero y su relación con la rentabilidad de la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL, Distrito Huamachuco 2021-2022”, a cargo del estudiante: **Ramos Chacón Sarita Maela**, con código N° **1315100164** e identificado con **DNI 46774500**, permitiéndole aplicar los instrumentos de investigación, para obtener información de estricto uso académico.

Agradecemos anticipadamente el apoyo a la investigación científica, brindándoles a los investigadores las facilidades del caso.

Como usted podrá apreciar el estudio no revela la razón social de su representada, cuidados éticos que tomamos muy en cuenta.

Atentamente,



FIRMA

Mg. Misael B. Revilla Becerra
Director del Programa de Contabilidad
N° DNI: 32804567

“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”

Huamachuco, 26 de Mayo del 2022

Sr. Gerente General

Ramos Chacón Anthony

De la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL

Presente:

Reciba el cordial saludo de la empresa Transportes y Servicios Ramos SCRL. En respuesta a lo solicitado se brindara el apoyo a la estudiante Ramos Chacón Sarita Maela, facilitando la ejecución de la investigación, permitiéndole así poder aplicar los instrumentos de investigación, para que de esta manera obtenga información de estricto uso académico.

Atentamente,


TRANSPORTES Y SERVICIOS RAMOS S.C.R.L.

Anthony Ramos Chacon
GERENTE

